

ПРАЗДНИК



↑ Работники автотранспортного управления и военные Юргинского гарнизона полностью восстановили танк Т-34



↑ Вице-президент ЕВРАЗа, руководитель Дивизиона «Сибирь» Алексей Солдатенков осмотрел машину перед испытаниями

Ожившая легенда

ЕВРАЗ ЗСМК. После трех недель кропотливой работы автотранспортники комбината проверили готовность нашего легендарного танка Т-34 к торжественному маршу, посвященному 75-летию Победы.

На полигоне автотранспортного управления комбината прошли ходовые испытания танка. В них участвовал Вице-президент ЕВРАЗа, руководитель Дивизиона «Сибирь» Алексей Солдатенков.

К ходовым испытаниям приступить!

— Команда, восстанавливающая Т-34, построена. Танк отремонтирован и готов к ходовым испытаниям, — докладывает Вице-президенту Александр Бейнарнович, директор по транспорту и логистике ЕВРАЗ ЗСМК. — Разрешите начинать?

— К ходовым испытаниям приступить! — отдает команду Алексей Солдатенков.

— 114-й, к запуску готовы? — обращается руководитель испытаний к экипажу.

— Готовы!

Танк подает звуковой сигнал, раздается рев мотора. Машина медленно выезжает из бокса. Обновленный зеленый мундир Т-34 с красной звездой, которую подкрашивали буквально за полчаса до мероприятия, при дневном свете смотрится величественно.

450 часов на работу

Посмотреть, как танк справится с маневрами, пришли все участники проекта — работники участка по ремонту транспорта АТУ. Восстанавливали машину около 40 человек, в том числе слесари-ремонтники, мотористы, агрегатчики.

По словам Алексея Головатенко, технического директора ЕВРАЗ ЗСМК, танк простоял на постаменте 47 лет и время, конечно, сказалось на состоянии машины. Специалисты комбината разобрали тридцатьчетверку буквально до винтика и все восстановили. На работу ушло 450 часов.



↑ Водитель АТУ Александр Кузьмичев пришел на День открытых проходных со своими детьми: трехлетним Захаром и пятилетней Варварой

22 июня в автотранспортном управлении ЕВРАЗ ЗСМК прошел День открытых проходных.

Работники АТУ почтили память отцов и дедов, погибших во время Великой Отечественной войны. Сотрудники комбината вместе со своими детьми смогли сфотографироваться на фоне ретротехники и даже посидеть за рулем ГАЗ-51, ЗИЛ-164 и ЗИЛ-157. А самое главное — любой посетитель в этот день смог прикоснуться к живой истории — легендарному танку Т-34-85. Все машины автотранспортники комбината восстанавливали сами.

Т-34 подходит к полигону, подает сигнал, уверенно маневрируя и оставляя за собой клубы пыли, делает круг, второй... Затем останавливается, поворачивает башню. Зрители невольно содрогаются, когда 85-миллиметровая пушка на несколько секунд останавливается напротив них.

Они неотрывно следят за машиной. Оно и понятно, многим впервые удалось наблюдать такую технику

в нескольких метрах от себя. В душе волнение и трепет, ведь перед нами живая история.

Не просто было нашим дедам — За несколько минут управления рычагами руки устали и даже побаливают, — улыбается танкист войсковой части 21005, старшина Сергей Угнивенко. — Но я рад, что мне довелось управлять машиной. Т-34 — флагман отечествен-

СПРАВКА

Регулировал движение танка по территории АТУ и на полигоне Александр Репников, начальник автотранспортного управления ЕВРАЗ ЗСМК.

ного танкостроения. Наряду с «катюшей» является символом Победы.

Фашистские танки на войне пригоняли нашим более легким и маневренным тридцатьчетверкам. Танк неприхотлив в обслуживании, легко ремонтируется в полевых условиях. Эта модель превосходила предшественников по мощности орудия. Двигатель Т-34 был мощнее аналогов. После ремонта мотор работает так же плавно и четко, как в период армейской службы машины.

Испытания показали, что танк не просто на ходу. Это настоящая боевая техника, которая вызывает гордость за Великую Победу.



АЛЕКСЕЙ СОЛДАТЕНКОВ, ВИЦЕ-ПРЕЗИДЕНТ ЕВРАЗА, РУКОВОДИТЕЛЬ ДИВИЗИОНА «СИБИРЬ»

Идею восстановления танка Т-34 для юбилейного Парада поддержали все подразделения комбината. Работа предстояла сложная, нужно было оценить масштаб реконструкции. Службы ЕВРАЗ ЗСМК и военные Юргинского гарнизона трудились круглосуточно как единая команда, с большим энтузиазмом. Прошло две недели — и легендарная боевая машина стоит перед нами. Это оживший памятник трудовому подвигу кузнецких металлургов.



↑ Т-34 легко преодолел все препятствия